



# ШКОЛЬНАЯ ПЛАНЕТА

## «ЗВЁЗДНЫЙ» ПУТЬ



Весенние месяцы богаты на праздники и важные события. Но самыми значительными из них, безусловно, являются два: День Космонавтики и День Победы.

В этом году в нашу школу в 1А пришла Квашина Елизавета - правнучка человека, который имеет самое непосредственное отношение к этим праздникам. Речь идёт о Д. И. Козлове. Да-да, этот тот самый **Дмитрий Ильич Козлов** - советский и российский конструктор ракетно-космической техники, дважды Герой Социалистического Труда, генеральный конструктор Центрального специализированного конструкторского бюро, член-корреспондент Российской академии наук. Именно ему посвящён этот выпуск.

Приносим огромную благодарность семье Квашиной Лизы за предоставленный материал.

## Детство

Дмитрий Козлов родился 1 октября 1919 года на юге России, у Камышевых берегов реки Челбас на хуторе «Тихорецкий», который позже нарекли городом, в 1926 году. Тихорецк – тихо... Там всегда была благодатная тишина, о чем не раз уже во взрослом возрасте вспоминал Дмитрий Ильич.

Отец Дмитрия, Илья Федорович, был плотником в паровозных мастерских. Теперь они являются известным машиностроительным заводом имени В.В. Воровского.

Мать, Анна Владимировна, занималась хозяйством. Самые яркие впечатления у Дмитрия Ильича о Тихорецке связаны с его детством. Жизнь была тогда непростая, но очень интересная. Будущий конструктор жил у деда, спали всей семьёй на соломе, укрывшись одним большим одеялом, прямо под открытым небом.

Дмитрий учился в школе №34, где его считали пытливым пареньком. Окончив школу в

1937 году, он уехал в Ленинград за своей мечтой - поступить в военно-морское училище, но проблемы со зрением нарушили планы, тогда Дмитрий принял решение поступать в военно-механический институт. Он не знал тогда, что из стен ВОЕНМЕХа выйдут его единомышленники, наши выдающиеся оборонщики - Устинов, Рябиков, Уткин, Ефремов. В конце 20 века американцы занесут ВОЕНМЕХ в число наиболее опасных для них вузов России. Бу-



*Семья Козловых. Первый ряд: первый справа отец Илья Фёдорович, вторая справа мать Анна Владимировна. Во втором ряду: (слева на права) дети: Николай, Дмитрий, Владимир. Тихорецк 1929 г.*



*Дмитрий Козлов, Тихорецк, 1920-е гг.*

дущее представлялось безоблачным, все самое главное и чудесное было впереди, и хотелось много успеть в жизни.

## Годы войны

Но как выстрел прозвучало страшное слово «война». Уже на восьмой день после ее начала студент пятого курса Дмитрий Козлов добровольцем уходит на фронт. Сердце приказало, и он пошел защищать Родину. Попал Дмитрий в народное ополчение

города Ленинграда. 13 июля 1941 года его взвод направили на Лужский рубеж, что в 120 километрах южнее Ленинграда. Разведотряд дивизии отправили на передовую на три дня раньше. На Лужском рубеже Дмитрий и его товарищи получили боевое крещение, сражаясь с многочисленными группами немецкого воздушного десанта. Немало ополченцев погибло под автоматным огнём вражеских парашютистов. Но добровольцы смогли оказать фашистам достойное сопротивление. Они удержались до подхода основных сил своей дивизии.

Бойцы дивизии народного ополчения вместе с курсантами Ленинградского пехотного училища вышли к берегу Луги и остановили здесь немцев. С 14 июля по 8 августа 1941 года плохо вооружённые, малообученные ополченцы стойко держали фронт, хотя уже к 25 июля число раненых составляло почти 1400 человек. Дмитрий Ильич вспоминал, что чудом

остался невредим. Но это было только начало.

8 августа немецко-фашистские войска вновь начали наступление на Ленинград с Ивановского плацдарма, сосредоточив в полосе обороны против малочисленной дивизии ленинградских ополченцев до трёх кадровых пехотных дивизий. Ополченцы вынуждены были отступить, но не дали врагу прорвать оборону. Дивизия



*Народное ополчение*

отошла с боями на север и заняла новые позиции на Кингисеппском шоссе в районе Куты станции Веймарн. Здесь 10 августа младший командир разве-

дывательного отряда Дмитрий Козлов получил в бою своё первое пулевое ранение. В тот же день он был направлен в тыловую эвакогоспиталь в посёлок Сясьстрой на восточном берегу Ладожского озера.

После госпиталя Дмитрию не удалось вернуться на передовую. В сентябре 1941 года красноармеец Козлова направили грузчиком в рабочий батальон на станцию Гостинополье Волховского района Ленинградской области. К этому времени вокруг Ленинграда замкнулось кольцо блокады, доставка любых грузов в блокадный город стала возможна лишь через Ладожское озеро. Правительство страны предпринимало всё возможное, чтобы организовать бесперебойный грузовой поток продовольствия, топлива, боеприпасов в блокадный Ленинград.

Отсюда начиналась «дорога жизни» - главная его память о войне. Здесь со своими боевыми товарищами Дмитрий Козлов грузил на машины продукты для голодающих ленинградцев.

Сами солдаты получали при этом полсухаря в день и чашку пустой похлебки. И страшно было не то, что кругом фашисты и ты можешь погибнуть в любой момент, это была война, но гораздо страшнее было защищать склады с продовольствием от вывезенных из оккупации ленинградцев. Ведь для этих истощенных людей вдоволь поесть хлеба значило умереть.



В апреле 1942 года Дмитрий Козлов служил в составе роты 165-го отдельного дорожно-строительного батальона. Основная задача батальона – строительство дорог и прокладка колонных путей в прифронтовой полосе для обеспечения



*«Дорога жизни»*

прохода танков и другой военной техники. В лесах и болотах Волховского фронта дорожная служба играла очень большую роль.

В августе 1942 года Дмитрий Козлов был принят на фронт кандидатом в члены ВКП(б). Это обстоятельство в значительной степени повлияло на его дальнейшую службу. Уже в сентябре того же года кандидат в члены партии красноармеец Козлов был утверждён заместителем политрука транспортной роты своего дорожно-строительного батальона. Вскоре после начала службы на этой ответственной штабной должности он получил высшее сер-

жантское звание «старшина». В декабре 1942 года он обратился к заместителю командующего Волховского фронта генералу И.И. Федюнинскому с просьбой о переводе в действующую армию, чтобы «непосредственно участвовать в разгроме немецких захватчиков в одной из действующих на фронтах частей Красной Армии». Его просьба была удовлетворена.

В начале 1943 года проявивший себя в боях старшина Дмитрий Козлов был отправлен на курсы младших лейтенантов 2-й ударной армии Ленинградского фронта. В апреле 1943

года состоялся выпуск. А на следующий день выдали документы – справку об окончании курсов и полевые погоны младших офицеров, на которые выпускники привинтили по звёздочке, прицепили их на красноармейские гимнастёрки, взяли свои вещмешки и отправились по назначению. Все кроме Козлова.

Старшина Дмитрий Козлов все экзамены успешно сдал, но офицерского звания и направления для службы в боевую часть не получил. Специальным приказом он был оставлен на курсах преподавателем – старшиной срочной службы. Во время преподавательской работы 13 августа 1943 года Козлова нашла его первая боевая награда – медаль «За оборону Ленинграда».

Д.И. Козлов не мог долго оставаться на преподавательской работе и через несколько месяцев написал рапорт командующему 2-й ударной армией генерал-лейтенанту В.З. Романовскому с просьбой направить его в войска. Командарм решил



*Дмитрий Козлов по окончании курсов лейтенантов, 1943 г.*

вопрос положительно и 21 ноября 1943 года Козлову наконец было присвоено офицерское звание «лейтенант». 11 декабря 1943 года его назначили командиром стрелкового взвода в 4-й отдельный стрелковый батальон 71-й отдельной морской стрелковой бригады, действовавшей на самом западе легендарного Ораниенбаумского плацдарма. Когда-то Дмитрий Ильич хотел

служить во флоте, его не приняли. Но тогда он и не мог предположить, что через семь лет станет офицером морской пехоты Балтийского флота.

В начале декабря 1943 года части 2-й ударной армии были скрытно переброшены на Ораниенбаумский плацдарм для участия в так называемом первом сталинском ударе Ленинградско-Новгородской стратегической наступательной операции по полному снятию блокады Ленинграда. 71-я отдельная морская стрелковая бригада в ходе этой операции наносила вспомогательный удар по врагу вдоль балтийского берега. Морские пехотинцы удерживали также высоту под названием «Гора Колокольня», на которой располагался передовой командный пункт командующего 2-й ударной армией. По боевым армейским меркам того времени средняя продолжительность жизни командира взвода на фронте составляла три дня. Командиру морских пехотинцев лейтенанту Козлову выпало только два дня участвовать в



*Фронтовые книжки Д.*

*И. Козлова*

том долгожданном наступлении по полному снятию блокады Ленинграда. Но он не погиб. 25 января, за день до снятия блокады, Дмитрий Ильич был тяжело ранен. Вражеская пуля разломила лучевую кость на левой руке. Три с половиной месяца он пробыл на лечении в ленинградских госпиталях и по-прежнему рвался на передовую.

В мае 1944 года Козлов был направлен в район посёлка Токсово Всеволожского района. Здесь 173-й стрелковый полк и другие части 90-й стрелковой дивизии готовились к Выборгской операции. В её ходе советским войскам предстояло прорвать вторую оборонительную линию финской группы Карельского перешейка. Командир взвода лейтенант Дмитрий Козлов отличился в бою 14 июня 1944 года при прорыве обороны врага в районе Каннаксен на реке Райволан-Йоки. Действуя смело и решительно, под сильным артиллерийско-миномётным и пулемётным огнём противника взвод во главе с Козловым форсировал реку, преодо-

лел проволочные заграждения и минные поля. Закрепившись на берегу, уничтожил две огневые точки и расчёт вражеского миномёта противника, чем способствовал переправе первой стрелковой роты и прорыву обороны противника. За образцовое выполнение боевого задания командования и проявленные при этом доблесть и мужество Д.И. Козлов был награждён орденом Красной Звезды.

Вражеская оборона была прорвана, финские части начали отступление. 173-й стрелковый полк в главе отряда с самоходными орудиями наступал в первом эшелоне дивизии, и впереди был штурмовой батальон полка, в котором воевал лейтенант Дмитрий Козлов. 20 июня 1944 года войска 21-й армии при поддержке авиации и Балтийского флота овладели Выборгом и продолжили наступательные бои на запад от города. Они стали последними в боевой биографии лейтенанта Дмитрия Козлова. 12 июля 1944 года в ходе боя местного значения в

районе Перовки командир взвода штурмового батальона полка лейтенант Дмитрий Козлов получил своё четвёртое, самое тяжёлое ранение. Осколком вражеской мины ему оторвало нижнюю часть левой руки. Больше месяца он находился на лечении в ленинградских госпиталях, 20 августа был комиссован из рядов Красной Армии.

Младшие братья, Николай и Владимир тоже были добровольцы, погибли на фронте. На память о страшных годах остались лишь две очень дорогие его сердцу награды — орден Красной звезды и медаль «За оборону Ленинграда».



*Д. И. Козлов, награды слева направо: медаль «За оборону Ленинграда», орден «Красная звезда», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»*

Ещё одну боевую награду, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», Д.И. Козлов получил уже в марте 1946 года во время его обучения на спецкурсе по ракетной технике.

### Космонавтика

После демобилизации Д.И. Козлов продолжил учёбу в Ленинградском военно-механическом институте, весной 1945-го, ещё до конца войны, вуз переехал в Ленинград. В декабре 1945 года Дмитрий Козлов защитил дипломный проект. Потом он был зачислен на специальные курсы «Новая техника», где изучал ракетодинамику, баллистику и системы управления.

По окончании курсов в мае 1946 года он вместе с группой инженеров был командирован в Германию для изучения конструкции ракет «Фау-2». Там Дмитрий Ильич познакомился с Сергеем Павловичем Королёвым, Валентином Петровичем Глушко, Борисом Евсеевичем

Чертоком и другими разработчиками ракетной техники.



*Д. И. Козлов и С. П. Королев*

Вместе с Сергеем Павловичем Королёвым Д.И. Козлов работал над первыми проектами советских баллистических ракет. От немецких ракет тогда практически ничего не осталось, и воссоздавать сложную машину без технической документации поначалу казалось делом не возможным. Однако под руководством Королёва удалось собрать и отправить в подмосковные Подлипки около десятка несобранных ракет «Фау-2», на основе которых была создана советская ракета Р-1, ро-

доначалница знаменитой Р-7 и современного «Союза».

Всего через пять лет Д.И. Козлов стал ведущим конструктором по Р-5 – первой ракете с ядерной боеголовкой, а в 1953-м стал работать по проекту межконтинентальной баллистической ракеты (МБР) Р-7, которая позволила обеспечить паритет СССР и США в разработке МБР и положить начало практической космонавтике и полёту Юрия Гагарина.

В 1958 году Дмитрий Ильич был командирован в Куйбышев для организации серийного производства ракет на базе Авиационного завода №1 (ныне РКЦ «Прогресс»). Вместе с директором завода Виктором Яковлевичем Литвиновым всего за 8 месяцев было запущено производство межконтинентальных баллистических ракет – Р-7 и Р-9А. Во время холодной войны они стояли на боевом дежурстве, обеспечивая стране ракетно-ядерный паритет с вероятным противником.

Д.И. Козлов возглавил организацию на этом заводе кон-

структорского бюро, ставшего впоследствии одним из ведущих в стране по созданию ракетно-космической техники.

Д.И. Козлов стал родоначальником космической разведки. Под его руководством разработаны спутники, которые могли наблюдать за перемещением воинских формирований по всему земному шару. От них нельзя было спрятать ни ракетные шахты, ни военные аэродромы, ни танковые дивизии. Внезапное нападение на нашу страну стало невозможным.

Именно разведка из космоса позволила начать процесс сокращения стратегических вооружений, потому что только она могла обеспечить надёжный контроль за выполнением международных соглашений. Академик Борис Раушенбах назвал разведывательные спутники Д.И. Козлова «спутниками-дипломатами», а самого его – «всемирным миротворцем».

Бессменный руководитель ЦСКБ (на протяжении 45 лет), Дмитрий Ильич Козлов создал школу конструирования косми-

ческих аппаратов, воспитал коллектив единомышленников, которому по плечу любые задачи.

Конструкторское бюро под руководством Д.И. Козлова в содружестве с другими КБ промышленности и институтами АН с начала 60-х годов стало головным КБ по созданию космических аппаратов для контроля за соблюдением международных соглашений об ограничении стратегических вооружений, проведения исследований природных ресурсов Земли и экологического контроля («Фарм», «Ресурс-Ф»), космической технологии и материаловедения («Фотон»), по созданию ракет-носителей «Восток», «Молния», «Союз».



*Ракеты слева направо: Р5,*

*«Восток», «Молния» и «Союз»*

Для планомерных медико-биологических исследований по

заказу Министерства здравоохранения СССР в ЦСКБ были спроектированы спутники серии «Бион», использование которых позволило выработать рекомендации для осуществления долговременных пилотируемых полётов на орбитальных станциях «Салют» и «Мир».

Под руководством Д.И. Козлова в Куйбышеве был разработан и спутник «Янтарь», благодаря которому появилась возможность получить визуальную информацию высокого разрешения с использованием системы многократной доставки контейнера с плёнкой. В итоге не-



*Спутник «Янтарь»*

которое время снимки из космоса НАСА закупало у СССР.

Одна из величайших научно-производственных побед этого предприятия была одержана 12 апреля 1961 года. Когда первый космонавт планеты Земля, гражданин СССР Юрий Алексеевич Гагарин совершил полёт в космос. Корабль «Восток» был доставлен на околоземную орбиту ракетой-носителем Куйбышевского производства. Но об этом в те годы знал очень узкий круг специалистов, а самих специалистов – ни в лицо, ни по фамилии – не знал никто. Среди засекреченных людей был и Д.И. Козлов.



*РН «Восток», 12 апреля 1961 г.*



*У СА Юрия Гагарина после приземления (третий справа – Д. И. Козлов), Гагарин раздает автографы после полета (третий слева – Д.И. Козлов)*

В настоящее время ракеты-носители типа «Союз» являются широко востребованными и самыми надёжными в мире. Они были и остаются единственным Российским средством доставки космонавтов на долговременные орбитальные станции и для запусков транспортных космических кораблей типа «Прогресс».

Д.И. Козлов – учёный, основатель целой конструкторской школы. Профессор Д.И. Козлов создал и много лет заведовал кафедрами «Динамика полёта и



систем управления» и «Летательные аппараты» в Самарском государственном аэрокосмическом университете. Он автор более 200 научных работ и изобретений.

С 2009 года в Самарской области утверждена премия имени Д.И. Козлова в целях выявления и поддержки талантливых молодых исследователей, оказания содействия в профессиональном росте научной молодёжи, поощрения творческой активности обучающихся, ведущих аэрокосмические изыскания.

Д.И. Козлов всегда совмещал научно-техническую деятельность с большой общественной работой и деятельностью по

улучшению социального положения работников предприятия. По его инициативе в г. Самаре построены современные жилые комплексы на проспекте Ленина и в других районах города, детские сады, создан прекрасный «зелёный» сквер с детскими и спортивными площадками, оздоровительный детский лагерь и базы отдыха на Самарской Луке, воздвигнут уникальный памятник самарским создателям ракетно-космической техники – ракета-носитель «Союз» на проспекте Ленина и многое другое.

3 июня 2009 г. имя Козлова присвоено муниципальному музею «Самара Космическая». Расположенная перед музеем площадь Трудовой Славы переименована 24 февраля 2010 г. в площадь Д.И. Козлова.

С 2010 г. ГБОУ СПО Самарский техникум авиационного и промышленного машиностроения получил имя дважды Героя Социалистического Труда, заслуженного деятеля науки и техники РФ, почётного генерального конструктора ГН-

ПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» Д.И. Козлова.



*Музей «Самара-Космическая»*



*Памятник Д. И. Козлова, г. Самара, 2019 год*

2 октября 2019 г. на площади у музея «Самара Космическая» был установлен памятник Д.И. Козлова работы российского скульптора Карена Саркисова.

В 1981 году в городе Тихорецке Краснодарского края, на улице Октябрьской, установлен бюст Д.И. Козлова работы скульптора Г. Франгуляна.



*Бюст Д. И. Козлова, г. Тихорецк*

6 октября 2009 года на ул. Вилоновской, 20, состоялось открытие мемориальной доски памяти конструктора Дмитрия Козлова.



*Мемориальная доска Д. И. Козлова, г. Самара, ул. Вилоновская, 20*

## Семья

В сентябре 1944 года после демобилизации Дмитрий Козлов на несколько дней съездил к родителям в Грозный, после отправился в Пермь (Молотов),



куда был эвакуирован Военмех, чтобы продолжить учёбу на пятом курсе. Здесь он встретил Зою, свою вторую половинку. Потом Военмех переехал в Ленинград, доучивались они там, там же и поженились 23 февраля 1946 года. Шли мимо ЗАГСа, зашли и расписались.

Жена Д.И. Козлова, Зоя Васильевна, долгие годы была его верным другом и помощником. Вместе они были в командировке в Германии, потом по возвращении работали в ОКБ-1 у С.П. Королёва. В 1947 году в семье Козловых родился сын Владимир, в 1952-м – дочь Ольга.

Зоя Васильевна умерла сорок один год назад в начале 1979 года, после этого Дмитрий



*Семья Козловых*

Ильич ещё больше погрузился в работу. Дети Козловых, сын Владимир и дочь Ольга, были уже взрослыми, окончили КуАИ, создали семьи и так же, как и родители, работали в ЦСКБ.



Дмитрий Ильич Козлов до конца жизни был верен своему делу - созданию космической техники. Всю свою жизнь работал на благо Родины. В людях он больше всего ценил честность и преданность делу, не терпел предательства.

## Награды и звания

### Российской Федерации и СССР:

- Медаль «За оборону Ленинграда» (1943)
- Орден Красной Звезды (4 июля 1944) — *за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество*
- Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1945)
- Орден Ленина (1956)
- Орден Ленина (1959)
- Герой Социалистического Труда (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 17 июня 1961, орден Ленина и медаль «Серп и Молот», № 9911) — *за выдающиеся*

*заслуги в обеспечении первого в мире полёта человека в космическое пространство*

- Юбилейная медаль «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1965)
- Медаль «В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» (1970)
- Орден Октябрьской Революции (1971)
- Герой Социалистического Труда (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1979, орден Ленина и медаль «Серп и Молот», № 151/П) — *за выдающиеся достижения в создании космических аппаратов специального назначения типа «Ятрань»*
- Орден Отечественной войны I степени (6 апреля 1985)— *за храбрость, стойкость и му-*

*жество, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, и в ознаменование 40-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов*

- Медаль «Ветеран труда»
- Медаль Жукова (1994)
- Орден «За заслуги перед Отечеством» II степени (11 ноября 1994) — *за большие заслуги перед народом, связанные с развитием российской государственности, достижениями в труде, науке, культуре, искусстве, укреплении дружбы и сотрудничества между народами*
- Юбилейная медаль «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»
- Юбилейная медаль «Сорок лет Победы в Великой Отече-

*ственной войне 1941—1945 гг.»*

- Юбилейная медаль «Пятьдесят лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»
- Юбилейная медаль «Шестьдесят лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»

#### **Поощрения Президента и Правительства Российской Федерации**

- Благодарность Президента Российской Федерации (30 сентября 1999) — *за большой личный вклад в становление и развитие ракетно-космической техники*

#### **Ведомственные:**

- Золотая медаль ВДНХ
- Золотая медаль имени М. В. Келдыша

- Золотая медаль имени С. П. Королёва (1996) — *за комплекс работ в области ракетно-космической техники*

#### **Премии:**

- Ленинская премия (1957)
- Государственная премия СССР (1976)
- Государственная премия СССР (1983)
- Государственная премия Российской Федерации 1993 года в области науки и техники (1994)

#### **Звания:**

- Почётный гражданин города Самары (3 ноября 1983) — *за большой вклад в создание образцов новейшей техники, активное участие в общественно-политической жизни и культурно-бытовом строительстве в городе*

- Заслуженный работник промышленности СССР, (№ 1) (1989)
- Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (26 декабря 1992) — *за заслуги в области научной деятельности*
- Почётный гражданин города Тихорецка
- Почетный выпускник КуАИ-СГАУ (диплом № 002, приказ № 211-о от 19.12.2001 г.)

